



# **LA POLÍTICA MARÍTIMA Y LA PLANIFICACIÓN ESPACIAL**

Aplicación metodológica al arco atlántico-mediterráneo  
(Golfo de Cádiz y mar de Alborán)

Proyecto MEC (SEJ2007-66487/GE0G)

*Marine  
Plan*



Universidad de Sevilla



**PROPUESTA DE REGIONALIZACIÓN DE LAS AGUAS  
JURISDICCIONALES ESPAÑOLAS  
(SUBDIVISIONES)**

**INFORME 7. CARACTERIZACIÓN DE LA  
SUBDIVISIÓN “PLATAFORMA LEVANTINA”**

**Juan Luis Suárez de Vivero  
Inmaculada Martínez Alba**

**PROPUESTA DE ORDENACIÓN DE LAS  
AGUAS JURISDICCIONALES ESPAÑOLAS**

SUBDIVISIONES DE GESTIÓN/PLANIFICACIÓN	ÁMBITO
<b>1. Golfo de Vizcaya-Cantábrico</b>	Desde la frontera Francia-España en el Bidasoa, hasta el punto T y límite Cantabria-Asturias.
<b>2. Noroeste-Atlántico</b>	Desde el límite Asturias-Galicia al punto T, y desde el punto T hasta la frontera con Portugal en el río Miño.
<b>3. Canarias</b>	Aguas adyacentes al archipiélago.
<b>4. Estrecho</b>	Golfo de Cádiz más Mar de Alborán hasta cabo de Gata.
<b>5. Plataforma Levantina</b>	De cabo de Gata a cabo de Creus.
<b>6. Balear</b>	Aguas adyacentes al archipiélago.

## ÍNDICE

0. Introducción.....	5
1. Datos geográficos y jurisdiccionales.....	6
2. Pesca y acuicultura marinas.....	8
3. Puertos y tráfico marítimo.....	10
4. Principales rutas de tráfico marítimo, puntos de arribada y seguridad marítima.....	11
4.1. Rutas de tráfico marítimo.....	11
4.2. Puntos de arribada.....	12
4.3. Seguridad marítima.....	12
5. Industria naval.....	14
6. Conducciones submarinas.....	14
7. Náutica deportiva y de recreo.....	14
8. La subdivisión Plataforma Levantina en el marco de las grandes divisiones marinas.....	15
9. Biodiversidad.....	16
9.1. Hábitats marinos y especies.....	16
9.2. Áreas marinas protegidas.....	17
10. Defensa.....	19
11. Energía.....	20
12. Vertidos, residuos y contaminación.....	21
13. Cambio climático.....	22
14. Ciencia e investigación.....	23
15. Patrimonio marítimo.....	24
16. Bases político-administrativas.....	25
17. Planificación espacial de ámbito marino.....	26
18. Síntesis.....	26
Bibliografía.....	30
Anexo I. Puertos y tráfico marítimo.....	33
Anexo II. Pesca.....	36
Anexo III. Conservación: áreas marinas protegidas.....	37
Anexo IV. Vertidos, residuos, contaminación.....	40
Anexo V. Municipios costeros.....	41

## O. INTRODUCCIÓN

La subdivisión Plataforma Levantina es una de las seis que se han establecido de las aguas jurisdiccionales españolas con objeto de determinar un modelo general que sirva como base para la ordenación espacial marina.

Como paso previo a la ordenación se requiere una caracterización del conjunto de actividades y usos que se realizan en las subdivisiones marinas. El objeto de este informe es elaborar la caracterización de las actividades y usos que se desarrollan en la subdivisión Plataforma Levantina.

Esta subdivisión se caracteriza por un sistema portuario de gran importancia, por la intensidad del tráfico marítimo de cruceros y turismo costero muy desarrollado costero, que junto con los vertidos de la industria asentada en la costa y la pesca de arrastre amenazan la riqueza biológica de sus ecosistemas.

Los principales indicadores socioeconómicos de esta subdivisión se pueden observar en la siguiente tabla:

Tabla 1. Indicadores socioeconómicos. Subdivisión Plataforma Levantina.

Indicadores	Subdivisión Plataforma Levantina			
	Cataluña	Valencia	Murcia	Total
CCAA				
Población total	7.210.508	4.885.029	1.392.117	<b>13.487.654</b>
PIB*	158.190.971	81.873.320	21.204.570	<b>261.268.861</b>
VAB** total	142.321.315	73.659.821	19.077.336	<b>235.058.472</b>
VAB agricultura, ganadería y pesca	2.540.412	2.034.839	1.358.656	<b>5.933.907</b>
VAB energía	2.853.385	1.439.926	645.870	<b>4.939.181</b>
VAB industria	31.227.319	13.315.744	2.710.089	<b>47.253.152</b>
VAB construcción	12.969.580	8.192.500	2.095.120	<b>23.257.200</b>
VAB servicios	92.730.619	48.676.812	12.267.601	<b>153.675.032</b>
Población activa familia marítimo pesquera***	4.290	3.305	1.068	<b>8.663</b>
Gastos en I+D empresas ****	844.770	81.459	24.383	<b>950.612</b>

\*A precios de mercado, en miles de euros, año 2004.

\*\* Por ramas de actividad, en miles de euros, año 2004

\*\*\* Familia profesional marítimo pesquera: Pesca, acuicultura y actividades de los servicios relacionadas con las mismas; Transporte marítimo; Transporte por vías de navegación interiores.

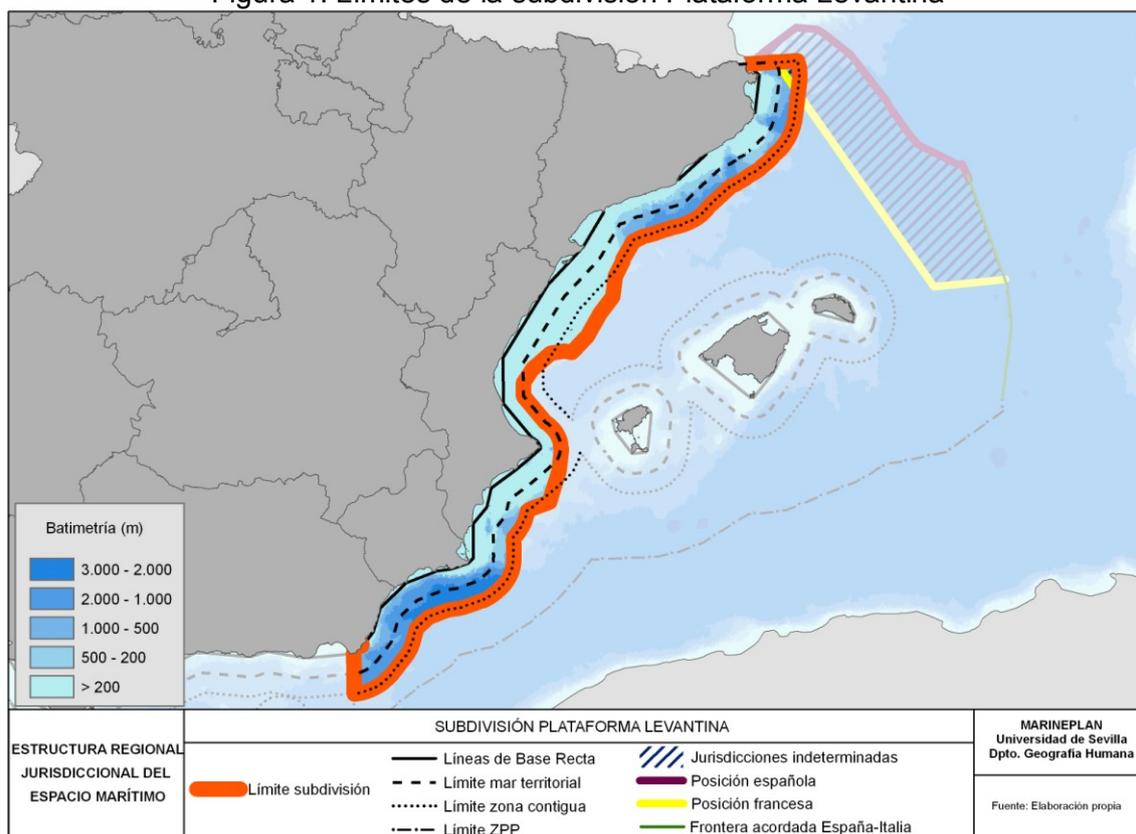
\*\*\*\* En miles de €, empresas manufactureras de alta y media-alta tecnología.

Fuente: INE, 2008; Observatorio Profesional del Incual, 2008.

## 1. DATOS GEOGRÁFICOS Y JURISDICCIONALES

La subdivisión Plataforma Levantina se extiende desde cabo de Gata a cabo de Creus, tomando como límite el borde externo de la plataforma continental. Jurisdiccionalmente, las aguas de la subdivisión incluyen mar territorial, zona contigua y zona de pesca, carece de zona económica exclusiva al no aplicarse al mar Mediterráneo la ley 15/1978 (Figura 1). La subdivisión presenta una frontera nacional, con Francia, que está pendiente de delimitar tanto para el mar territorial como para la zona contigua y zona de pesca (Tabla 2).

Figura 1. Límites de la subdivisión Plataforma Levantina



Fuente: elaboración propia.

Tabla 2. Fronteras de la subdivisión Plataforma Levantina.

FRONTERAS NACIONALES		OBSERVACIONES
Fronteras con Francia	MT	No acordada
	ZC	No acordada
	ZP	No acordada

Fuente: elaboración propia.

La superficie de aguas jurisdiccionales de esta subdivisión cubre 48.232 Km<sup>2</sup> (Tabla 3) y representa el 4,33 % del total nacional (Figura 2).

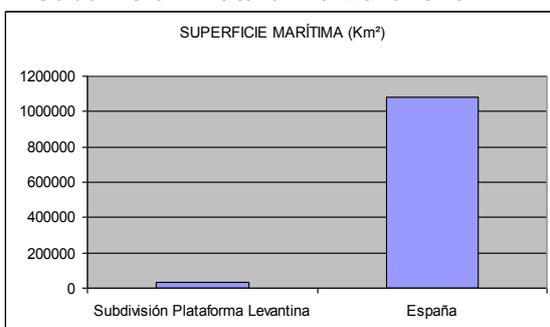
La longitud de costa con una extensión de 1.494,62 Km (Tabla 2) representa el 19,31% del total nacional (Figura 3), constituyendo la segunda subdivisión marina de las delimitadas en el proyecto con mayor longitud de costa, por detrás de la subdivisión Noroeste-Atlántico.

Tabla 3. Aguas Jurisdiccionales y longitud de costa. Subdivisión Plataforma Levantina.

Aguas jurisdiccionales	Subdivisión Plataforma Levantina (km <sup>2</sup> )	España (km <sup>2</sup> )	Comparación % Plataforma Levantina-España
Aguas interiores	3.786	14.679	25,79 %
Mar territorial	20.798	101.700	20,45 %
Mar territorial (según Francia)	20.626	-	-
Zona contigua	21.720	117.216	18,53 %
Zona contigua (según Francia)	20.738	-	-
Zona de pesca	23.648	190.582	12,41 %
Zona de pesca (según Francia)	22.666	-	-
TOTAL	48.232	1.113.924	4,33 %
Longitud de costa	Subdivisión Plataforma Levantina (km)	España (km)	Comparación % Plataforma Levantina-España
	1.449	7.503	19,31%

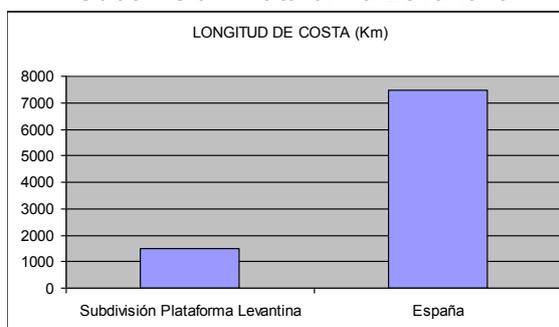
Fuente: elaboración propia.

Figura 2. Superficie marítima (Km<sup>2</sup>). Subdivisión Plataforma Levantina.



Fuente: elaboración propia.

Figura 3. Longitud de costa. (Km). Subdivisión Plataforma Levantina.



Fuente: elaboración propia.

El litoral de la subdivisión es abrupto y está asociada a una plataforma estrecha. Las zonas más amplias se encuentran en el Delta del Ebro (plataforma Castellón-Valencia). De entre el gran número de cursos fluviales que desembocan en esta área marina destaca el Ebro. Su considerable caudal y transporte de sedimentos, unido a las corrientes existentes, ha propiciado la formación de un gran delta.

Tabla 4. Principales accidentes geográficos. Subdivisión Plataforma Levantina.

Principales accidentes	Insularidad
Cabo de Creus, de la Nao, de Palos y de Gata	Islas Medas
Golfo de León, de San Jordi y de Valencia y de Mazarrón.	Islas Columbretes
Delta del Llobregat y del Ebro	Isla de Tabarca
Albufera de Valencia	Islas Hormigas

Fuente: elaboración propia.

La base territorial de esta subdivisión corresponde a cuatro Comunidades Autónomas, Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía.

## 2. PESCA Y ACUICULTURA MARINAS

La pesca en esta subdivisión se integra dentro del caladero mediterráneo y engloba las flotas localizadas en cuatro Comunidades Autónomas, Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía. Con un total de 73 puertos es la tercera subdivisión a escala nacional según el número de puertos pesqueros, por detrás de la subdivisión Noroeste-Atlántico y Canarias. Además constituye la segunda subdivisión según el número de embarcaciones pesqueras, con un 17,62% sobre el total nacional. El principal rasgo de la flota que opera en la subdivisión es su excesiva potencia, que representa el 57,87% del total nacional.

La actividad pesquera presenta variaciones con respecto a la flota según las diferentes CC.AA. (Tabla 4). Así, la flota pesquera catalana con una potencia que constituye el 25,63% sobre el total nacional, es una de las flotas con más potencia a escala nacional.

En la Comunidad Autónoma de Valencia el sector pesquero extractivo tiene un peso específico moderado, siendo una actividad mayoritariamente de bajura. La región de Murcia, con una plataforma continental estrecha que limita notablemente el número de pesquerías que en ella se pueden desarrollar, contiene una flota que representa el 2,06% de número de buques sobre el total nacional (Tabla 5). La flota tradicional de palangre, que se dedica a la captura de pez espada, atún rojo y diversas especies de tiburones, casi ha desaparecido de puertos como el de Cartagena.

En cuanto a la flota almeriense, en la Garrucha están censadas 61 embarcaciones, en su mayoría arrastreros, estos barcos están especializados en la pesca de la gamba roja, entre otras especies; mientras que en el puerto de Carboneras, con 77 embarcaciones censadas predomina el uso del palangre. (Tabla 6). Los palangreros pasan largas temporadas fuera y surcan el Mediterráneo, siendo sus principales capturas el pez espada y el atún. También hay que señalar la existencia de pequeñas embarcaciones en Cabo Gata, concretamente en Villaricos, Almerimar, el Alquíán, Isleta del Moro y Balerna.

Tabla 5. Características de la flota y empleo en la subdivisión Plataforma Levantina.

CCAA	Buques	GT	KW	Empleos
Cataluña	1.288	27.416,42	128.433,10	3.093
Valencia	843	27.707,25	102.160,85	2.140
Murcia	283	4.66,61	16.706,96	715
Andalucía*	138	5741	14.053	-**
Total	2.552	60.864,67	244.646,95	5.948

\*Datos de los puertos de Carboneras y Garrucha (Almería).

\*\* No hay datos.

Fuente: Censo de flota operativa. 31 de diciembre de 2005; Datos de Seguridad social.

Con respecto al número de empleos, la pesca extractiva en la subdivisión constituye el 15,43% sobre el total nacional, siendo Cataluña la que ocupa a más trabajadores en el sector, con 3.093 empleados (Tabla 5).

Según las capturas, para el año 2006, la subdivisión presenta un total de 83.212,71 toneladas con un valor de 256 millones de euros (Tabla 6).

Tabla 6. Capturas. Subdivisión Plataforma Levantina.

CCAA	Tn	Valor €
Cataluña	33.754	120.088.000
Valencia	44.522	113.000.000
Murcia	4.935	12.792.336
Andalucía*	1,71	10.223.769
Total	83.212,71	256.104.105

\*Datos de los puertos de Carbonera y Garrucha (Almería).

Fuente: Anuario estadístico de la región de Murcia, 2007; Generalitat de Catalunya, 2007; Consejería de Agricultura y Pesca, 2007.

En cuanto al estado de los recursos en el caladero mediterráneo, las especies demersales como la merluza y los salmonetes muestran un estado de fuerte sobrepesca. En las pesquerías de pequeños pelágicos, sardina y boquerón, hay una disminución de las capturas en el último decenio. Con respecto al atún rojo, los actuales niveles de captura no son sostenibles a largo plazo con el actual patrón de selectividad y con el actual nivel de mortalidad por pesca.

Con respecto a la acuicultura, la subdivisión Plataforma Levantina ocupa el segundo puesto a escala nacional, después de la subdivisión Noroeste-Atlántico, con un valor de producción que representa el 23,99% sobre el total nacional y un porcentaje de empleos del 13,37% que la sitúa también en segundo lugar a escala nacional, por detrás de la subdivisión Noroeste-Atlántico.

Así, el sector acuícola en Cataluña ha incrementado su capacidad productiva cada año, presentando en 2005 un resultado de 9.232,86 toneladas con un valor de 27.678.200 euros. Valencia produce 4.983,87 toneladas con un valor de 18.822.410 euros, siendo la Comunidad Autónoma que encabeza la producción de dorada, corvina y anguila a escala nacional. La acuicultura en Murcia es un sector emergente gracias al cultivo del atún rojo. La producción acuícola murciana alcanza las 6.193 toneladas y genera 64.141.620 euros. (JACUMAR, 2005).

Habría que destacar la presencia en la subdivisión de una almadraba, en Mazarrón, además, en los últimos años, se han multiplicado las granjas de engorde de atún rojo establecidas en el Levante español. Así existen granjas de engorde de atún rojo en Cartagena (Murcia) –en La Azonía y Cabo Tiñoso– cuyo emplazamiento ha sido desplazado debido a su impacto ambiental sobre los fondos marinos, especialmente las praderas de *Posidonia oceánica*.

Finalmente habría que señalar que en las CC.AA. adyacentes a la subdivisión existen 63 municipios dependientes de la pesca (MDP), que representan el 41,72% sobre el total de municipios de estas CC.AA. (Tabla 7).

Tabla 7. Municipios dependientes de la pesca. Subdivisión Plataforma Levantina.

CC.AA.	Número
Cataluña	33
Valencia	22
Murcia	8
Total MDP subdivisión	63
Total Municipios CC.AA.	151
Porcentaje respecto al total municipios CC.AA.	41,72%

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, 2007.

### 3. PUERTOS Y TRÁFICO MARÍTIMO

Las CC.AA. adyacentes a la subdivisión contienen seis Puertos de Interés General del Estado (PIGE), cuatro de primer orden, Barcelona, Valencia, Tarragona y Cartagena, y dos de tercer orden, Castellón y Alicante (Tabla 8). El peso en el sistema portuario lo ostenta tanto el tráfico total de mercancías, con un 30,88% sobre el total nacional, como el tráfico de buques de cruceros.

Tabla 8. Puertos de Interés General del Estado. Región Plataforma Levantina.

Número de PIGE	Nombre	Tráfico total Tn (2006)	Ranking Nacional
6	Barcelona	46.406.119	2º
	Tarragona	31.327.848	5º
	Castellón	13.257.604	13º
	Valencia	47.285.771	3º
	Alicante	3.653.117	23
	Cartagena	25.520.390	7º

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

Estos puertos representan el 30,88% del tráfico marítimo total con respecto al sistema portuario nacional. Barcelona, después de Algeciras encabeza el listado de tráfico total a escala nacional con 11,3 millones de toneladas en el año 2006, al que siguen en orden de importancia, los puertos de Tarragona (8 millones de toneladas), Cartagena (6,9 millones de toneladas) y Castellón (3,15 millones de toneladas).

Con respecto a la mercancía general que se transporta en contenedores estos puertos presentan un porcentaje de tráfico de contenedores del 39,22% sobre el total nacional. En el año 2006 destacan en este tráfico, en primer lugar Valencia (9,6 millones de toneladas) y en segundo Barcelona (7,2 millones de toneladas). En el tráfico de contenedores medido en TEUs destacan Valencia (614.806) y Barcelona (528.741).

Uno de los principales rasgos de estos puertos es el volumen del tráfico de pasajeros, que presenta el 33,96% del tráfico de pasajeros de crucero sobre el total nacional. La subdivisión se caracteriza por la intensidad del tráfico de cruceros que arriban a sus puertos tras atravesar el Mediterráneo, (fundamentalmente a Barcelona y Valencia), y también por contener los puertos que conectan el tráfico de pasajeros proveniente de las Islas Baleares.

Además en la subdivisión Plataforma Levantina existen tres puertos con refinería, Tarragona, Castellón y Cartagena, con un volumen de tráfico que representa el 38,14% sobre el total nacional (Tabla 9).

Tabla 9. Puertos con refinería. Región Plataforma Levantina.

Nombre	Millones de toneladas
Tarragona	16,83
Castellón	7,74
Cartagena	15,57
Total subdivisión	40,14
Total nacional	105,23
Porcentaje subdivisión respecto total nacional	38,14%

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

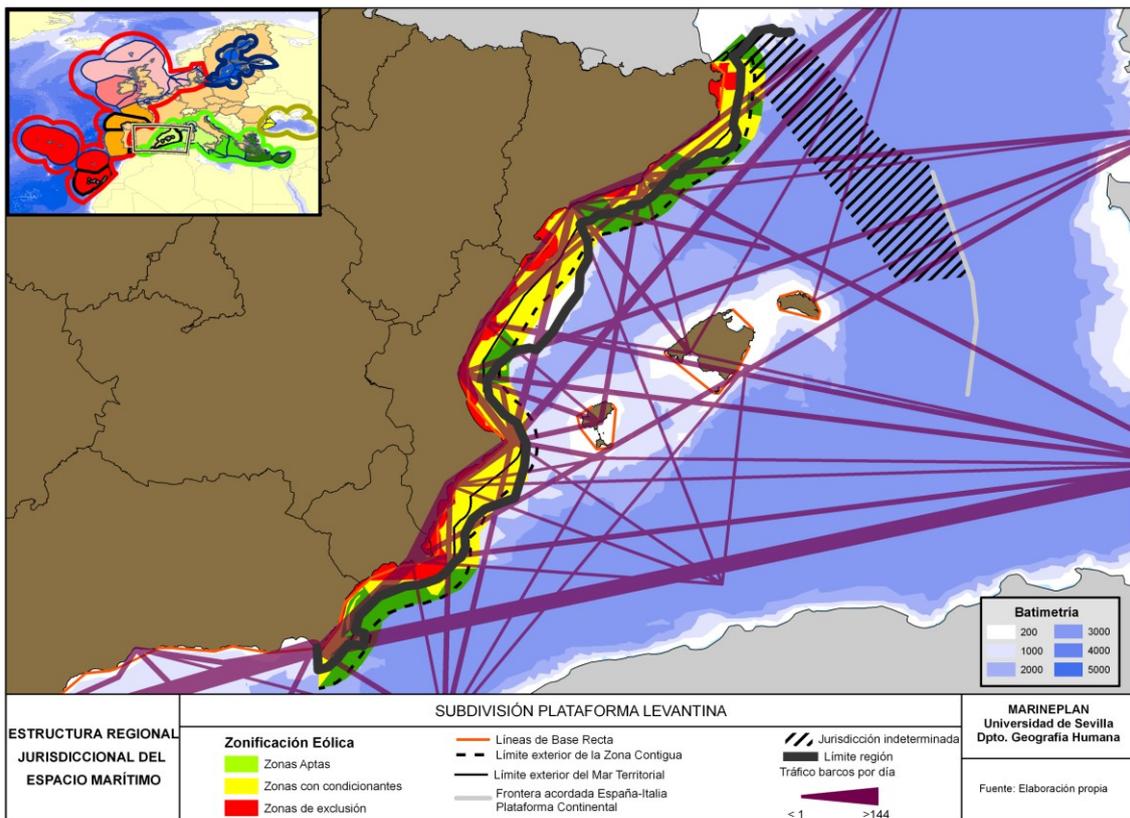
#### 4. PRINCIPALES RUTAS DE TRÁFICO MARÍTIMO, PUNTOS DE ARRIBADA Y SEGURIDAD MARÍTIMA

La subdivisión es receptora de importantes flujos que transitan el Mediterráneo, desarrollándose redes cada día más densas con el Magreb y con las costas francesas e italianas (Figura 4).

Las aguas de la subdivisión también son surcadas por los flujos de tráfico marítimo que conectan el Atlántico y el Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar y que arriban a Cabo de Gata (Figura 4).

Además la subdivisión recibe el tráfico marítimo de pasajeros que conecta la Península con las Islas Baleares (Figura 4).

Figura 4. Principales rutas de tráfico marítimo. Subdivisión Plataforma Levantina.



Fuente: elaboración propia.

##### 4.1. Rutas de tráfico marítimo

Las principales rutas de tráfico marítimo de la subdivisión son transitadas por un importante tráfico de petroleros, con destino fundamentalmente hacia los puertos de Tarragona, Castellón y Cartagena (Figura 4).

A este flujo de tráfico se suma el que transcurre en las proximidades de cabo de Gata, donde confluyen la mayoría de las rutas marítimas entre el Mediterráneo oriental y el Estrecho de Gibraltar, constituyéndose en la tercera zona de mayor densidad de tráfico marítimo de las costas españolas (Figura 4).

Por estas aguas también transcurre una importante ruta de tráfico de cruceros desde las costas mediterráneas francesas, italianas y griegas hacia Barcelona y Tarragona, además de las rutas que conectan el tráfico de pasajeros entre la península y las Islas Baleares (Figura 4).

Existe un alto potencial para el desarrollo de rutas de Short Sea Shipping europeas (transporte marítimo a corta distancia) en las aguas de la subdivisión.

Además la subdivisión forma parte de la Autopista del Mar de Europa del suroeste, que conecta España, Francia, Italia, incluyendo Malta y que se une a la Autopista del Mar de Europa del sureste.

La subdivisión puede jugar un papel importante en la conexión entre los continentes europeo y africano, como se demuestra por la importante conexión que ya existe entre Alicante y Argelia.

#### 4.2. Puntos de arribada

Cabo de Gata es el principal punto de concentración de grandes flujos de tráfico marítimo en estas aguas. Para el año 2007, presenta un número de 38.414 tránsitos, por detrás del estrecho de Gibraltar y de Finisterre (SASEMAR, 2006).

Además, el puerto de Barcelona como centro de distribución de mercancías de primer orden es el principal puerto de arribada en la subdivisión, debido a que presenta la mayor densidad de tráfico marítimo (Tabla 10).

Tabla 10. Subdivisión Plataforma Levantina. Tráfico de buques (acumulado 1962-2000).

Autoridad portuaria	Número de Buques
Barcelona	307.749
Tarragona	95.823
Castellón	34.017
Valencia	192.855
Alicante	65.973
Cartagena	77.930
Total subdivisión	774.347
Porcentaje respecto al tráfico nacional	18,52%

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

#### 4.3. Seguridad marítima

La intensidad del flujo marítimo y las diversas rutas de tráfico que atraviesan las aguas de la subdivisión justifican la presencia de seis Centros de Coordinación de Seguridad Marítima (Tabla 11) y de dos Bases Estratégicas de Salvamento y Lucha contra la Contaminación Marina, ubicadas en Castellón y Cartagena.

Tabla 11. Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo.  
Subdivisión Plataforma Levantina.

Comunidades Autónomas	Centros de coordinación de salvamento marítimo
Cataluña	Barcelona Palmaos Tarragona
Valencia	Castellón Valencia
Murcia	Cartagena
Total subdivisión	6
Total nacional	21
% subdivisión respecto al total nacional	28,57%

Fuente: SASEMAR, 2007.

Además, debido a la intensidad del tráfico marítimo en las proximidades de cabo de Gata existe un Dispositivo de Separación de Tráfico de Buques (DST).

Este dispositivo entró en vigor el día 20 de noviembre de 1998 y ha sido modificado en 2006, situándose más alejado y fuera del mar territorial español, entre 17 y 21 millas al sur del mismo<sup>1</sup>.

Su desplazamiento obedece fundamentalmente a la preservación de cetáceos, que se concentran en cabo de Gata, pero también se pretende evitar los riesgos de colisión derivados de las situaciones de cruce de las derrotas de los buques mercantes que pasan por el dispositivo, con los pesqueros que lo cruzan faenando al arrastre, así como regular el tráfico en la zona para una navegación más segura y fluida (SASEMAR, 2007).

El DST de cabo de Gata incluye:

- Una zona de navegación costera asociada entre la costa y el dispositivo.
- Una vía de circulación hacia poniente de dos millas de anchura.
- Una zona de separación de tráfico intermedia de 1,2 millas de anchura en la zona de poniente de cabo de Gata y de 0,9 millas náuticas a levante del mismo.
- Una vía de circulación hacia levante de dos millas de anchura.
- Una zona de separación de tráfico exterior de 0,5 millas de anchura.
- Una zona de precaución al poniente del dispositivo.

<sup>1</sup> Esta medida fue el resultado de una propuesta de la Dirección General de Marina Mercante ante la O.M.I. que conto con un informe de apoyo de la SEC y la Catedra de la UNESCO. El informe estaba basado en los trabajos de Alnitak sobre la importancia de la medida para la conservación de los cetaceos y la mitigación del riesgo de accidentes, y basado también en un análisis de la Catedra de la UNESCO acerca de iniciativas similares de desplazamiento de tráfico por razones medioambientales. (ANITAK, 2007).

## **5. INDUSTRIA NAVAL**

La construcción naval es un sector de escasa importancia en las CC.AA. adyacentes a la subdivisión, como atestigua la presencia de un solo astillero de titularidad pública -en Cartagena- y dos de carácter privado.

El Astillero de Cartagena, perteneciente a NAVANTIA, S.A., está especializado en la construcción de buques de guerra como submarinos y cazaminas, además de contener una fábrica especializada en la producción, venta y mantenimiento de motores diésel de cuatro tiempos.

Los dos astilleros privados existentes, Unión Naval Valencia S.A. y Unión Naval de Barcelona S.A., pertenecen al Grupo Boluda. Se especializan en nuevas construcciones de buques y en reparaciones, respectivamente.

En la actualidad Unión Naval Valencia ha llegado a una media de 10 buques al año. Este astillero tiene carga de trabajo hasta 2012 con un total de 30 contratos adjudicados.

Los astilleros de Unión Naval Barcelona, ubicados en el puerto de Barcelona, centran su actividad en la reparación naval. Sus instalaciones le permiten dar servicio a más de 70 buques anuales.

## **6. CONDUCCIONES SUBMARINAS**

En 2008 se empezó a construir un gaseoducto que conectará el municipio de Denia (Alicante) con las Islas Baleares (Sant Antony de Portmany, Ibiza).

Además entre la subdivisión y las Islas Baleares existen cuatro cables submarinos<sup>2</sup>, de los cuales dos están en uso -uno eléctrico que conecta Valencia con Mallorca e Ibiza- y dos en desuso.

## **7. NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO**

La náutica deportiva y de recreo es un sector de especial relevancia en las CC.AA. adyacentes a la subdivisión, como se desprende del hecho de contener el mayor número de puertos deportivos y amarres a escala nacional (Tabla 10).

Cataluña ha incrementado sus amarres de 2005 a 2006 en 332. Además *el Pla de ports de Catalunya (2006-2015)* prevé la ampliación de amarres en diferentes puertos (como el puerto de San Jordi de Alfama, el puerto de Roda de Bará, el puerto de Badalona o el puerto de Tarragona), así como la construcción de una dársena deportiva en el Puerto de Barcelona, que contaría con 400 amarres. Cataluña, junto con el País Vasco presentan una característica específica frente al resto de Comunidades Autónomas, ninguna de sus instalaciones deportivas pertenece a la Autoridad Portuaria Estatal, todas son explotadas por la Comunidad Autónoma.

---

<sup>2</sup> Según la Carta Náutica N° 47, 1995.

La Comunidad Valenciana cuenta con 47 puertos deportivos, donde se pretende incrementar los amarres hasta 1.650. Mientras que la región de Murcia con 19 puertos deportivos prevé la construcción del puerto deportivo Playa Poniente de Águilas y del puerto deportivo Dique de Curra (en el puerto de Cartagena). Por otro lado, existen un gran número de proyectos en fase de tramitación, de modo que se estima un aumento del número de instalaciones y amarres en los próximos años.

Tabla 12. Puertos deportivos y amarres. Subdivisión Plataforma Levantina.

CC. AA.	Puertos	Amarres
Cataluña	46	27.540
Valencia	47	17.716
Murcia	19	5.644
Total	112	50.900

Fuente: Fira de Barcelona, 2007.

Otro de los indicadores que demuestran la importancia de este sector es el número de las licencias para la práctica de deportes náuticos. Según los datos recogidos en las distintas federaciones se observa cómo las CC.AA. adyacentes a la subdivisión encabezan a escala nacional el número de licencias para la práctica de deportes náuticos, representando Cataluña el 16,4% y Valencia el 13,5%, superando ambas las 25.000 licencias.

En las aguas de la subdivisión se desarrollan un importante número de regatas a lo largo de todo el año. Prueba de la importancia de esta área como campo de regatas fue la designación de Valencia, en el año 2003, como sede de la XXXII edición de la Copa de América. Además la Federación Española de Actividades Subacuáticas se localiza en Barcelona.

## 8. LA SUBDIVISIÓN PLATAFORMA LEVANTINA EN EL MARCO DE LAS GRANDES DIVISIONES

La inserción de esta subdivisión en las diferentes regiones marinas que corresponden a las grandes divisiones marinas mediterráneas se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 13. La subdivisión Plataforma Levantina y las grandes divisiones marinas.

Región marina (Subregión)	Superficie km <sup>2</sup>	Porcentaje de jurisdicciones marinas subdivisión Plataforma Levantina dentro de las grandes divisiones marinas mediterráneas
Comisión de Regiones Periféricas marítimas (Región Comisión Intermediterránea).	649.862	Pertenece totalmente a la Comisión Intermediterránea.
Consejo Regional de Pesca (Mar Mediterráneo).	2.520.258	Pertenece totalmente al Consejo Regional Mar Mediterráneo.
Comisión General de Pesca del Mediterráneo (Norte mar de Alborán, Norte de España e Islas Baleares)	33.034 111.911 113.863	Pertenece parcialmente en las regiones Norte mar de Alborán, Norte de España e Islas Baleares.
Directiva Marco del Agua (Ecorregión Ibero-Macaronésica)*.	3.393.880	Pertenece parcialmente a la Ecorregión Ibero-Macaronésica.
Ecorregiones de Spalding (Mar de Alborán y Mediterráneo)	352.690	Pertenece parcialmente a las Ecorregiones Mar de Alborán y

Oeste).	1.382.583	Mediterráneo Oeste.
Área de Pesca FAO nº 37.**	2.995.439	Pertenece totalmente al Área de Pesca FAO nº 37.
Grandes Ecosistemas Marinos de NOAA (Mar Mediterráneo).	2.530.148	Pertenece totalmente al Gran Ecosistema Mar Mediterráneo.
Divisiones CIEM (División 37.1.2 Golfo de León).	468.333 62.758	Pertenece parcialmente a dos divisiones: 37.1.1 Balear y 37.1.2 Golfo de León
Regiones marinas IHO (Mar Balear, Mar de Alborán y Mar Mediterráneo Occidental).	80.450 54.377 476.097	Se inserta parcialmente en tres divisiones: Mar Balear, Mar de Alborán y Mar Mediterráneo Occidental.
Directiva Estrategia Marina (Región Marina Mar Mediterráneo y subregión Mediterráneo Occidental).	1.533.098 693.550	Se inserta totalmente en la región Mar Mediterráneo y en la subregión Mediterráneo Occidental.
BARCOM	2.542.040	Se inserta totalmente.

\*Incluye aguas del Atlántico y el Mediterráneo.

\*\* Incluye el Mar Negro.

Fuente: elaboración propia.

## 9. BIODIVERSIDAD

Con 19 áreas marinas protegidas, los enclaves de mayor valor ecológico de la subdivisión son determinadas áreas de fondos marinos, donde destacan las praderas de *Posidonia oceánica*. Además, en las aguas litorales de la subdivisión se encuentran representados la mayoría de los hábitats marinos costeros mediterráneos de la Directiva Habitat, que se encuentran amenazados por la contaminación de origen industrial y marino, así como por la acción de la pesca de arrastre.

### 9.1. Hábitats marinos y especies

Las aguas de la subdivisión presentan diferencias en el estado de sus hábitats marinos, siendo las aguas costeras murcianas las que presentan el mejor estado de conservación. Las principales fanerógamas marinas presentes son *Posidonia oceánica*, la *Cymodocea nodosa* y la *Zostera marina*.

*Cymodocea nodosa* se encuentra muy diseminada por todo el Mediterráneo en zonas desfavorables para *Posidonia*; pueden citarse en la subdivisión Plataforma Levantina las praderas de las Islas Columbretes. *Zostera marina* sólo penetra de forma localizada hasta el Cabo de Gata, donde ocupa pequeñas extensiones, a menudo en contacto con praderas de *Cymodocea nodosa* o *Posidonia oceánica*.

En cuanto a la *Posidonia oceánica* presenta diferentes estados de conservación. Así, en las aguas costeras murcianas la superficie de praderas de *Posidonia* desde Cabo de Gata hasta Cartagena, es prácticamente continua aunque se encuentra muy azotada por los barcos de pesca de arrastre (hasta el 40% de las praderas profundas). En las aguas litorales adyacentes a la costa Valenciana son especialmente espectaculares las praderas de *Posidonia oceánica* de la provincia de Alicante y las de la Reserva Marina de Tabarca (con densidades máximas entre 1 y 5 metros).

En Cataluña existen datos dispersos sobre la localización de las praderas de *Posidonia*. Las Islas Medas presentan una pradera de *Posidonia oceánica* muy estudiada con un buen estado de conservación. En el litoral de Cataluña, aparece una pradera muy fragmentada y degradada, desde Sitges hasta Tarragona, debido a la acción de las flotas arrastreras que operan en la zona.

Dentro de las bioconstrucciones calcáreas hay que mencionar las colonias de *Cladocora caespitosa*, relativamente frecuentes en el litoral levantino y especialmente en las Islas Columbretes.

Junto con las praderas de *Posidonia*, los fondos coralígenos constituyen otro foco de biodiversidad en el Mediterráneo. En el litoral de la subdivisión los fondos coralígenos mejor conocidos son los de las Islas Medas, en la Costa Brava. Hay que destacar que Cabo de Creus e Islas Medas fueron declarados en 2001 como Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM).

Los fondos de maërl ocupan grandes extensiones en las Islas Columbretes, que fueron declaradas en 2001 como Zona Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM).

Por otro lado, la subdivisión presenta una gran diversidad de especies comerciales. Así, la costa que se extiende desde Tarragona hasta Castellón presenta una ancha plataforma continental asociada a la presencia del Delta del Ebro de una alta importancia pesquera de especies demersales (caballa, jurel, etc.). Las principales especies pesqueras presentes en las aguas de la región murciana son el pez espada y atún rojo especialmente, aunque también existen capturas de merluza, salmonete, gamba y pulpo.

Además, estudios realizados en fondos maërl de Alicante encontraron hasta 542 especies en las áreas muestreadas (103 especies de crustáceos y 99 especies de moluscos).

Con respecto a las especies protegidas, en España se encuentran unas veintisiete especies de cetáceos (entre ballenas, rorcuales, cachalotes, marsopas, orcas, calderones o delfines), de las que aproximadamente un tercio de ellas estarían amenazadas de extinción. Entre las especies más características presentes en la subdivisión Plataforma Levantina podemos citar el rorcual común (*Balaenoptera physalus*), localizado básicamente en el Golfo de León y la costa norte de Cataluña; y el delfín mular y calderones, presentes en las costas de la región murciana.

## **9.2. Áreas marinas protegidas**

Con 19 áreas marinas protegidas que cubren una superficie de 28.564 has (Tabla 14) la subdivisión ocupa el segundo lugar a escala nacional según el número de áreas marinas protegidas.

Tabla 14. ENP\* y AMP\*\* en la subdivisión Plataforma Levantina.

CC.AA.	Nº ENP costeros y marinos	Superficie ENP costeros y marinos (Has)	Nº AMP	Superficie AMP (Has)
Cataluña	13	48.798	12	12.028
Valencia	52	54.093	6	14.547
Murcia	10	24.590	1	1.989
Total	75	127.481	19	28.564

\* ENP: Espacios Naturales Protegidos.

\*\* AMP: Áreas Marinas Protegidas.

Fuente: OCEANA, 2007.

De entre las áreas marinas protegidas, la subdivisión contiene 8 reservas marinas, que cubren una superficie de 14.691,5 has. Cinco pertenecen a Cataluña, dos a Valencia y una a Murcia (Tabla 15).

Además de las áreas marinas protegidas, en la subdivisión existen Lugares de Importancia Comunitaria que cubren 253.327 has de superficie marina (Tabla 16).

Tabla 15. Reservas marinas. Subdivisión Plataforma Levantina.

Nombre	Localización	Extensión (has)	Año creación	Gestor	Fines principales
Masia Blanca	Coma Ruga, Tarragona, Cataluña.	321,5	1999	Estado	Reserva Marina de interés pesquero
Islas Columbretes	Castellón, C.A. de Valencia,	4.400	1990	Estado	Reserva Marina de interés pesquero
Isla de Tabarca	Alicante - Comunidad Valenciana.	1.400	1986	Estado C.A. de Valencia	Reserva Marina de interés pesquero
Cabo de Palos - Islas Hormigas	Murcia - Comunidad Autónoma de Murcia.	1.898	1995	Estado C.A. de Murcia	Reserva Marina de interés pesquero
Área Protegida de Illes Medes	Cataluña	511	1990	C.A. de Cataluña	Área protegida
Espacio Marino Protegido de Cap Negre	Cataluña	15	1993	C.A. de Cataluña	Espacio marino protegido
Reserva Natural Integral de Cap de Creus	Cataluña	3073	1998	C.A. de Cataluña	Reserva Natural Integral
Reserva Marina de Cabo de San Antonio	Cataluña	3073	1998	C.A. de Valenciana	Reserva marina

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, 2008.

Existen diferentes propuestas para ampliar la red de reservas marinas. Greenpeace propone las siguientes (Greenpeace, 2006):

- Montes submarinos: Estas áreas representan montes submarinos específicos en el mar Mediterráneo.
- Golfo de León: el golfo de León es una zona de influencia del delta del Ródano, el cual está declarado por la UNESCO Reserva de la Biosfera y sitio Ramsar. Esta área marina es una importante zona de desove para

sardinas, anchoas, alachas y gambas. Es también una importante área para cachalotes, además de contar con corales de profundidad y emanaciones gaseosas.

Tabla 16. Lugares de Importancia Comunitaria. Subdivisión Plataforma Levantina.

CCAA	Número de LIC	Superficie terrestre (has)	Superficie marina (has)
Cataluña	68	607.196	8.234
Valencia	94	621.248	64.294
Murcia	50	166.834	180.799

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, 2008.

A esta propuesta se suma la elaborada por el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, que se plantea una consulta sobre la naturaleza jurídica de la Zona de Protección Pesquera del Mediterráneo española, y su posible reconversión en zona de protección ecológica, siguiendo el modelo francés o italiano. Además, está pendiente de negociación la creación de una nueva reserva transfronteriza con Francia (Costa Vermella) de 10. 000 km<sup>2</sup>.

También se localizan diferentes humedales pertenecientes al Convenio Ramsar (Tabla 17).

Tabla 17. Humedales Ramsar. Subdivisión Plataforma Levantina.

CC.AA.	Provincia	Nombre
Cataluña	Gerona	Aiguamolls de l'emporda
	Tarragona	Delta del Ebro
Valencia	Castellón	Prat de cabanes-torreblanca
	Valencia	L'albufera de valencia
	Alicante	Marjal de pego-oliva
Murcia	Murcia	Mar menor

Fuente: Ramsar, 2007.

## 10. DEFENSA

En las aguas de la subdivisión se desarrollan frecuentes ejercicios de maniobras de la armada española. Además en Cartagena se localiza una base naval nacional.

La Base Naval de Cartagena alberga el mando de Guerra Naval Especial y el Centro de buceo de la armada, además de contener una importante flotilla de submarinos y ser el puerto base de los buques de investigación oceanográficos Hespérides y Las Palmas.

Por esta razón existe una frecuente actividad de ejercicios de maniobras que presentan las siguientes zonas acotadas:

- Zona permanente de ejercicios de submarinos, lanzamientos de carga, ejercicios de buceadores, de adiestramiento de unidades de superficie y de ejercicios de dragaminas, en Cartagena.

- Zonas permanentes de ejercicios aeronavales, de tiro A/A y de lanzamientos de misiles y cohetes.

Además las existen cinco Comandancias navales, localizadas en Tarragona, Barcelona, Castellón de la Plana, Valencia y Alicante.

## 11. ENERGÍA

La principal característica de la subdivisión en cuanto a la explotación de energía es la presencia de la única central nuclear litoral a escala nacional, localizada en Vandellós (Cataluña). Además en la subdivisión se localizan las tres únicas plataformas de extracción de crudo del país, frente al Delta del Ebro (Figura 5).

Esta área se ha caracterizado por la explotación y exploración de hidrocarburos en sus aguas; así existen zonas de explotación de hidrocarburos en Tarragona (Tabla 18) y una zona de exploración de hidrocarburos en Amposta.

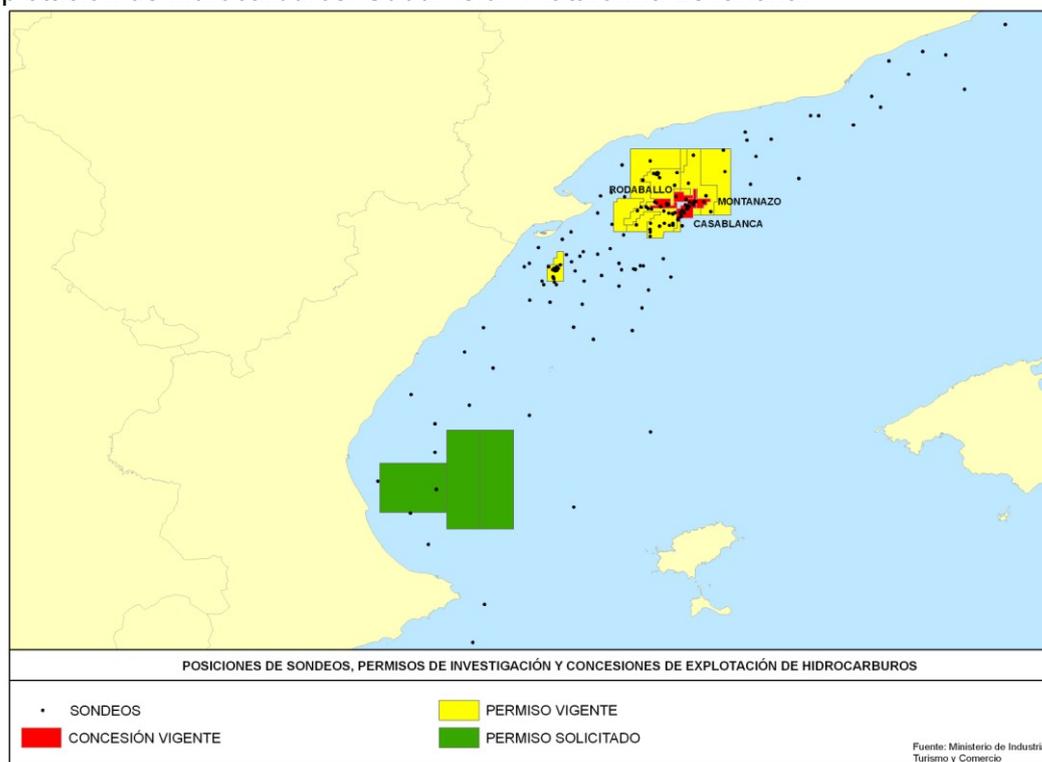
Tabla 18. Zonas de explotación de Hidrocarburos. Subdivisión Plataforma Levantina.

Producto	Provincia	Concesiones	Producción (%)* 2007
Petróleo	Tarragona	Unitización Casablanca-Montanazo	58,45
		Unitización Angula-Casablanc	23,04
		Rodaballo	14,64

\*Son porcentajes con respecto al total nacional. En la tabla solo aparecen las explotaciones offshore.

Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Figura 5. Mapa de posición de sondeos, permisos de investigación y concesiones de explotación de hidrocarburos. Subdivisión Plataforma Levantina.



Con respecto a la potencialidad para la explotación de energías renovables, actualmente se han desarrollado dos proyectos de energía eólica offshore, en Castellón y en el Delta del Ebro. Además, existe un estudio de zonificación elaborado a escala nacional, para la implantación de energía eólica offshore<sup>3</sup>, donde se establecen zonas aptas, zonas con condicionante y zonas de exclusión para la ejecución de posibles parques eólicos offshore en las aguas de la subdivisión, que incluye las siguientes alegaciones por parte de diferentes organismos de las CC.AA (ver Figura 4):

“El Departamento de Medio Ambiente y Vivienda de la Generalitat de Cataluña, (...) como concededores de las reacciones sociales desencadenadas por anteriores proyectos, entienden que los futuros proyectos, cuya implantación sea considerada compatible con los impactos sociales generados, podrían ser mejor aceptados si las poblaciones sociales perciben una clara y justa compensación económica, ambiental y social de los efectos no deseados de estas instalaciones.”

“Desde la Comunidad Valenciana se han señalado las posibles interferencias que podrían producirse en cuanto a la posible ubicación de parques eólicos marinos en relación a los recursos naturales, la ordenación del territorio y el paisaje.”;

“Desde la Región de Murcia se han señalado las posibles interferencias que podrían producirse en cuanto a la posible ubicación de parques eólicos marinos frente a los recursos pesqueros y al patrimonio arqueológico sumergido en los fondos marinos.”

Además el Departamento de Agricultura, Alimentación y Acción Rural de la Generalidad de Cataluña anunció en 2008, que el Instituto de Investigación y Tecnología Agroalimentarias (L'IRTA) esta trabajando en el desarrollo de un posible biodiesel de origen marino.

Finalmente, la desaladora de Carboneras (Almería) fue pionera según su tamaño, al constituirse en su momento como la mayor instalación de desalación de agua de mar en Europa, con una producción neta de 120.000 metros cúbicos al día, que permite el riego de 8.000 hectáreas de cultivos intensivos, o el abastecimiento de una población de más de 500.000 habitantes.

## **12. VERTIDOS, RESIDUOS Y CONTAMINACIÓN**

Las aguas de esta subdivisión presentan un alto nivel de contaminación, debido tanto a la intensidad del tráfico marítimo como a los vertidos y residuos procedentes de la industria.

Así, la subdivisión tiene un alto riesgo de vertidos de origen marino, debido a que en sus aguas transcurre la ruta de los petroleros que proceden del canal de Suez y transportan petróleo con destino al puerto de Tarragona<sup>4</sup>. Desde 1991 hasta el año 2004, la subdivisión ha sufrido 25 accidentes de buques petroleros, que representan un alto porcentaje sobre el total nacional, del 20,30 % (Tabla 19). A este riesgo se suma la contaminación endémica, por los vertidos operacionales que estos buques hacen en la zona.

---

<sup>3</sup> MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE (2007): Estudio Estratégico Ambiental del litoral español para la instalación de parques eólicos marinos.

<sup>4</sup> Ver Anexo IV.

La organización WWF/Adena determinó en la subdivisión dos zonas de alto riesgo de accidentes con marea negra, estas son: la costa de Tarragona-Castellón y la Costa de Cartagena (WWW/Adena, 2002).

Tabla 19. Accidentes de buques petroleros. Subdivisión Plataforma Levantina.

CC.AA.	Accidentes marítimos
Cataluña	17
Valencia	5
Murcia	3
Total subdivisión	25
Total nacional	123
% subdivisión respecto al total nacional	20,32%

Fuente: SASEMAR, 2007.

Además, el tráfico de buques mercantes que transitan las aguas de la subdivisión genera una contaminación de origen diverso, a lo que se añade el potencial riesgo de accidentes. Riesgo que se ve incrementado por la intensidad del tráfico de embarcaciones de recreo.

A la contaminación de origen marino se suma el riesgo por contaminación radioactiva de la central nuclear de Vandellós.

En cuanto a la contaminación de origen industrial, en las costas adyacentes a la subdivisión existen focos de contaminación constante, como son los deltas de los principales ríos –Ebro, Llobregat, etc.-, cuyas aguas incluyen productos químicos industriales, pesticidas y fertilizantes agrícolas.

Cataluña posee el mayor polo industrial de España, situado en Tarragona, aquí se concentra la mayoría de la industria del cloro y parte de los residuos generados son vertidos al mar mediante emisarios submarinos. En los alrededores de Barcelona existen también importantes centros productivos del sector químico (Martorell, Manresa, etc.) y de la metalurgia (Castellbisbal).

La Comunidad Autónoma de Murcia posee uno de los polos químicos más importantes del país, localizado en Cartagena (Greenpeace, 2008).

### 13. CAMBIO CLIMÁTICO

Los recientes datos indican que la elevación del nivel del mar en el próximo siglo podría ser de, aproximadamente, 20 a 60 cm a nivel mundial, y de 12 a 30 cm en el Mediterráneo. El cambio climático en el Mediterráneo ha quedado registrado incluso en cambios en sus aguas profundas, cuya temperatura ha aumentado 0,13° C en los últimos 40 años.

Debido a que en los mares con menor amplitud de marea los efectos del cambio climático, principalmente la elevación del nivel medio del mar, son más acusados, en el Mediterráneo este impacto podría ser especialmente notable (Duarte y Tintoré, 2001).

Según estudios basados en los pronósticos de posibles escenarios determinados por el IPCC, se puede estimar como media, para el año horizonte 2050, un ascenso del nivel medio del mar para todo el litoral español de + 0,15 metros (Losada, 2006).

Para la costa adyacente a la subdivisión se observan las siguientes tendencias y variaciones (Losada, 2006):

- En la Costa Brava se observa una disminución energética del oleaje medio.
- Variaciones en sentido horario de la dirección del flujo de energía en la Costa Brava.

Además se prevé un retroceso generalizado de toda la zona costera nacional, producido por un aumento del nivel medio del mar, siendo evaluada la regresión de las playas adyacentes a la subdivisión Plataforma Levantina en unos 8 m (Losada, 2006).

#### **14. CIENCIA E INVESTIGACIÓN**

En la subdivisión existen seis centros de investigación en materias marinas que pertenecen al Estado, uno perteneciente al IEO y cinco al CSIC. Estos centros son:

- IEO: Centro Costero Oceanográfico de Murcia.
- CSIC:
  - IATS: Instituto de Acuicultura de Torre de la Sal, CSIC, Castellón.
  - ICM: Instituto de Ciencias del Mar, CSIC Barcelona.
  - UGBO Unidad de Gestión de Buques, CSIC Barcelona.
  - IBMB: Instituto de Biología Molecular de Barcelona.
  - CMIMA: Centro Mediterráneo de Investigaciones Marinas y Ambientales. CSIC-Barcelona.
  - Centro de Estudios Avanzados de Blanes (CEAB) en Barcelona.

Además existen cuatro institutos de investigación que pertenecen a organismos regionales: en Cataluña el Instituto Oceanográfico del Mediterráneo Occidental (Barcelona), el Centre de Acuicultura (Tarragona) y el Instituto de Investigación y Tecnología Agroalimentarias (Barcelona); y en la C.A. de Valencia el Instituto de Ecología Litoral, regido por un patronato cuya presidencia la ostenta la Diputación de Alicante.

También habría que señalar la presencia de una institución de carácter privado, el Centro de Acuicultura Experimental (C.A.E.) en la ciudad de Valencia.

En cuanto a la investigación asociada al transporte marítimo, para contribuir al perfeccionamiento tecnológico y la innovación de las empresas, el ITENE en Valencia, junto con el Centro Tecnológico de Logística Cantabria (CTL Cantabria) y el Zaragoza Logistic Center de Aragón, constituyen la red del Centro Nacional de Competencia Logística.

## **15. PATRIMONIO MARÍTIMO**

En la subdivisión existe una especial sensibilización sobre el patrimonio marítimo, fruto de ello es la localización en Cartagena del Museo Nacional de Arqueología Marítima y el Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas (MNAM-CNIAS), siendo este último la institución del Ministerio de Cultura, con competencias específicas en materia de patrimonio arqueológico subacuático desde 1980.

Además existen proyectos para difundir el conocimiento del patrimonio marítimo, a través de una ruta costera de museos, instituciones, yacimientos arqueológicos y sitios de interés en el ámbito de la arqueología subacuática y el patrimonio arqueológico del mar.

Así, la subdivisión contiene uno de los pocos parques arqueológicos subacuáticos de los que existen actualmente en el Mediterráneo que se pueden visitar, localizado en Ampurias (Cataluña).

Fruto del impulso de la náutica de recreo en barcos inspirados en formas tradicionales, existe una incipiente diversificación de los productos de algunos constructores radicados en Cataluña, dirigida a embarcaciones de recreo con formas tradicionales, pero construidas con nuevas técnicas de la madera con especial cuidado de los interiores (Fundación Biodiversidad). La extensión de estas prácticas, dio lugar a la reciente constitución de la *Federació Catalana pola Cultura i el Patrimoni Marítim i Fluvial*, y posibilitó que el Salón Náutico Internacional de Barcelona dedicara un espacio a la navegación tradicional.

Finalmente en Almería se está construyendo un Centro de Interpretación de la Pesca en Garrucha, donde entre sus principales objetivos se incluye facilitar la adquisición de conocimientos relacionados con la historia, las costumbres, las tradiciones y los oficios de la cultura pesquera como una forma de apreciar la interrelación del hombre, su cultura y su medio.

## **16. BASES POLÍTICO-ADMINISTRATIVAS**

La subdivisión es adyacente a las Comunidades Autónomas de Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía que contienen 8 provincias; estas son: Gerona, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia y Almería.

Los 144 municipios costeros que componen estas provincias, cubren una superficie de 9.442 Km<sup>2</sup>, con una población de 6.256.796 habitantes, que representan el 42,8 % de la población asentada en la costa a escala nacional.

Las administraciones con competencias sobre asuntos marítimos en la subdivisión son:

a) Administración estatal:

- Ministerio de Fomento.

- Autoridades portuarias.
- Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino.
- Ministerio de Economía.
- Ministerio de Ciencia e Innovación (Infraestructuras y Proyectos estratégicos).
- Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas - Cartagena-.

b) Administración autonómica:

C.A. de Cataluña:

- Dirección general de Pesca y Asuntos Marítimos de la Generalitat de Catalunya.
- Dirección general del Patrimonio Natural y Medio físico de la Generalitat de Catalunya.
- Consejería de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya.
- Departament Economia i finances.
- Departament Innovació, Universitat i Empreses
- Departament Política Territorial i Obres Públiques.

C.A. de Valencia:

- Consejería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo i Vivienda.
- Consejería de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- Consejería de Turismo.
- Consejería de Cultura y Deporte.
- Consejería de Industria, Comercio e Innovación.
- Consejería de Infraestructuras y Transporte.
- Consejería de Economía, Hacienda y Empleo.

C.A. de Murcia:

- Consejería de Agricultura y Agua (Dirección general de Ganadería y Pesca de la Comunidad Autónoma de Murcia).
- Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma de Murcia.
- Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio.
- Consejería de Cultura y Turismo.
- Consejería de Universidades, Empresas e Investigación.

C.A. de Andalucía:

- Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Innovación Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Obras Públicas y Transporte de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Turismo Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía.

- Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Educación de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía.
- Consejería de Justicia y Administración Pública de la Junta de Andalucía.

## **17. PLANIFICACIÓN ESPACIAL DE ÁMBITO MARINO**

En la subdivisión Plataforma Levantina no existe ninguna iniciativa de política marina, ni de planificación espacial marina.

Aunque habría que señalar la existencia en la región de un estudio de zonificación para la energía eólica offshore<sup>5</sup>, elaborado a nivel estatal, donde se recoge esta zonificación para las aguas de la subdivisión Plataforma Levantina ( ver Figura 4).

## **18. SÍNTESIS**

En este apartado se muestra una síntesis de las principales características descritas de la subdivisión Plataforma Levantina con respecto al medio marino y sus usos, en función del interés e importancia que dichos aspectos manifiestan para la política marina y la planificación espacial marina.

---

<sup>5</sup> Esta zonificación está delimitada en el *Informe de sostenibilidad ambiental y estudio Estratégico ambiental del litoral español para la instalación de parques eólicos marinos* (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; Ministerio de Medio Ambiente, 2007).

Tabla 18. Síntesis. Subdivisión Plataforma Levantina.

TEMA	VALORACIÓN/ DIAGNÓSTICO	INTERÉS PARA LA PM*/PEM**	IMPORTANCIA EN LA PM/PEM***
<b>DATOS GEOGRÁFICOS/ JURISDICCIONALES</b>	Extensa longitud de costa Zona de pesca Delta del Ebro	PM: Extensión de la superficie jurisdiccional marítima. PEM: pendiente de delimitación MT ZC y ZP con Francia.	<b>3</b>
<b>PESCA Y ACUICULTURA</b>	Importancia de la pesca. Acuicultura muy desarrollada, granjas de atún rojo.	PM: Zonificación PEM: Impactos medioambientales. Zonificación.	<b>4</b>
<b>PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO</b>	Importancia del tráfico de mercancías y petróleo. Segundo puerto nacional.	PM: Control del tráfico marítimo. PEM: Competencia con otros usos. Impactos medioambientales.	<b>5</b>
<b>RUTAS DE TRÁFICO Y SEGURIDAD MARÍTIMA</b>	Intenso flujo de tráfico marítimo de cruceros y petroleros. Riesgos por tráfico de petroleros.	PM: Control del riesgo. PEM: Competencia con otros usos. Zonificación.	<b>5</b>
<b>INDUSTRIA NAVAL</b>	Sector con escaso peso en la estructura industrial regional.	PM: Necesidad de desarrollo. PEM: Innovación tecnológica.	<b>2</b>
<b>BIODIVERSIDAD</b>	Alto grado de biodiversidad y hábitats marinos. Numerosas áreas marinas protegidas. Amenazas de contaminación.	PM: Eutrofización. Protección y conservación. PEM: Impactos medioambientales contaminación de origen terrestre (presión urbanística litoral), del transporte marítimo (fuel, vertidos) y la industria.. Riesgo de pérdida de biodiversidad. Zonificación.	<b>4</b>
<b>DEFENSA</b>	Importante zona de ejercicios de maniobras.	PM: Control de riesgos. PEM: Zonificación.	<b>3</b>
<b>ENERGÍA</b>	Explotación de hidrocarburos. Central nuclear litoral.	PM: Desarrollo energías alternativas (biocombustibles). PEM: Zonificación,	<b>4</b>
<b>VERTIDOS Y CONTAMINACIÓN</b>	Contaminación por vertidos industriales, urbanos, del tráfico marítimo y por productos tóxicos d la agricultura intensiva.	PM: Control de contaminación por vertidos industriales. PEM: Conflictos con usos. Impactos medioambientales.	<b>5</b>

<b>CAMBIO CLIMÁTICO</b>	Disminución energética del oleaje medio. Regresión de las playas de 8 m.	PM: Inclusión de consecuencias del cambio climático. PEM: Medidas de mitigación.	<b>3</b>
<b>CIENCIA E INVESTIGACIÓN MARINA</b>	Centros de investigación en materias marinas localizados en Cataluña.	PM: Potenciación de la I+D PEM: Coordinación administraciones. Zonificación instalaciones de energía eólica.	<b>3</b>
<b>NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO</b>	Sector económico muy desarrollado. Importancia de las regatas.	PM: Líder a nivel nacional. PEM: Conflictos espaciales con otros usos. Impactos medioambientales.	<b>5</b>
<b>PATRIMONIO</b>	Importancia patrimonio subacuático y marítimo	PM: Impulso catalogación. PEM: Zonificación.	<b>4</b>
<b>BASES POLÍTICO ADMINISTRATIVAS</b>	No existen centros delegados de la administración estatal ni europea sobre materias marinas.	PM: Coordinación de organismos con competencia en el medio marino.	<b>3</b>
<b>INICIATIVAS DE PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARINA</b>	Zonificación (explotación de energía eólica marina).	PM: Necesidad de política marina sub-regional. PEM: Necesaria plasmación de la PM en una iniciativa de planificación espacial marina.	<b>2</b>

\*PM: Política Marítima.

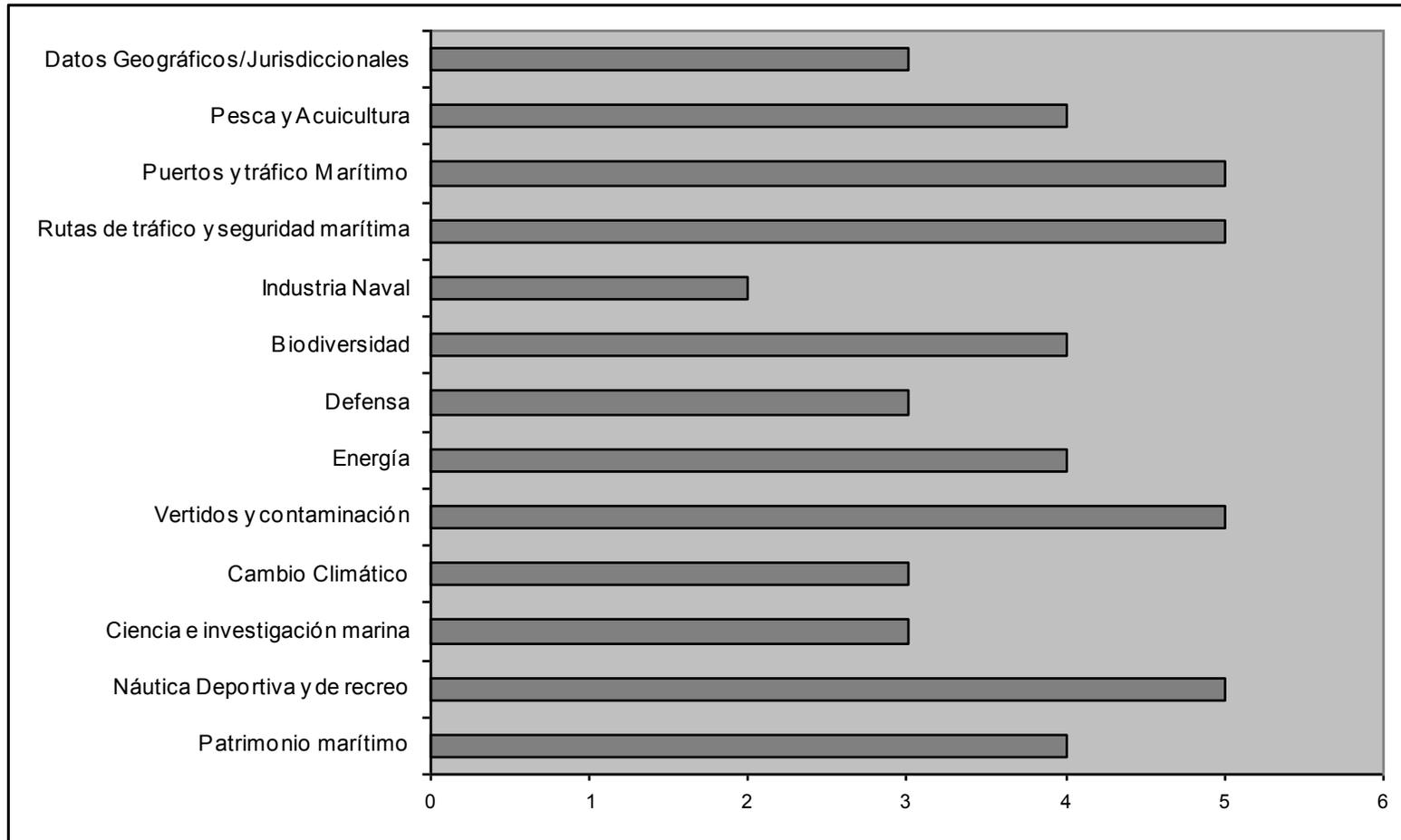
\*\* PEM: Planificación Espacial Marina.

\*\*\*( 1: poco importante; 5: muy importante).

Fuente: Elaboración propia.

En la siguiente figura se muestran los aspectos marítimos de mayor calado de la subdivisión Plataforma Levantina para la política y planificación espacial marina.

Figura 3. Prioridades para la política y planificación espacial marina. Subdivisión Plataforma Levantina.



Fuente: elaboración propia.

## BIBLIOGRAFÍA

- ANITAK, (2009): Marine Research Center.  
<http://www.alnitak.info/spanish/alboran/humanos.php>, (Consultado el 10 de febrero de 2009).
- APROMAR (2007): Acuicultura: la revolución azul, Madrid.
- APROMAR (2007). La Acuicultura Marina de Peces en España 2007.
- CAJAMAR (2006): La acuicultura en España Situación y retos para el futuro.
- CONSEJERÍA DE AGRICULTURA Y AGUA. DIRECCIÓN GENERAL DE GANADERÍA Y PESCA (2007): Anuario Estadístico de la Región de Murcia 2007. Tomo I. Datos Regionales.
- CYTMAR (2008): Organismos, institutos y fundaciones dedicados al mar en España. Ministerio de Ciencia y Tecnología (Consultado el 3 de noviembre de 2008). <http://tierra.rediris.es/marinet/espana.htm>
- DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL. DIRECCIÓ GENERAL DE PESCA I AFERS MARÍTIMS (2006): Catalunya captures pesca marítima 2006. Generalitat de Catalunya.
- EEA (2006): The changing faces of Europe's coastal areas, EEA Report No 6/2006. Luxembourg.
- EEA (2006): Priority issues in the Mediterranean environment, Report nº 4/2006. UNEP. Copenhagen.
- INSTITUTO HIDROGRÁFICO DE LA MARINA (2003). Derrotero nº 3- Tomo I.
- FIRA DE BARCELONA (2006): Informe económico. La náutica deportiva y de recreo en España 2006.
- FUNDACIÓN BIODIVERSIDAD: Notas sobre la carpintería de ribera en el cantábrico y el mediterráneo español. Acciones cofinanciadas por el Fondo social Europeo en un 70% y por la Fundación Biodiversidad, en el marco de los Programas Operativos de "Iniciativa Empresarial y Formación Continua" 2000 - 2006
- GREENPEACE (2008): Informe contaminación España 2008.
- GRUPO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE LA COMISIÓN INTERMEDITERRÁNEA-CRPM (2007): Transporte marítimo en el Mediterráneo y las propuestas del grupo de trabajo de transporte de la Comisión Intermediterránea de la CRPM.

- GREENPEACE (2006): Reservas Marinas para el mar Mediterráneo.
- GREENPEACE (2008): Destrucción a toda costa.
- ISM (2006): Datos de Seguridad Social. Número de Afiliados a la pesca. Madrid.
- LOSADA (2006): Análisis de los efectos del cambio climático en el litoral español.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA (2007): Plan estratégico nacional del fondo europeo de la pesca.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA PESCA Y ALIMENTACIÓN (2007): Programa operativo para el sector pesquero español, Madrid.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA PESCA Y ALIMENTACIÓN (2008), <http://www.mapa.es/rmarinas>, (consultado en febrero de 2009).
- MINISTERIO DE FOMENTO (2008): Boletín estadístico, 2008.
- MINISTERIO DE FOMENTO (2007): Informe anual 2007. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.
- MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, (2007): Estudio Estratégico Ambiental del litoral español para la instalación de parques eólicos marinos.
- MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO (2007): Producción de Petróleo. [www.mityc.es](http://www.mityc.es)
- MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE (2006): Programa de acción estratégico para la conservación de la diversidad biológica (SAP BIO) en la región mediterránea.
- OCEANA (2007): Áreas Marinas Protegidas en la Cuenca Mediterránea Española Análisis de la Situación Actual.
- OCEANA (2006): Hábitats en peligro. Propuesta de protección de Océana. Fundación Biodiversidad. Madrid.
- PAVEL SALZ et al (2006): Final Report April 2006 Employment in the fisheries sector: current situation (FISH/2004/4).
- SAFEMED (2008): Study of Maritime Traffic Flows in the Mediterranean Sea Final Report - Unrestricted Version.
- SASEMAR (2007): Informe anual. Ministerio de Fomento. Madrid.

- WWF/ADENA (2005): Conservando nuestros paraísos marinos. Propuesta de Red Representativa de Áreas Marinas Protegidas en España.
- WWF/ADENA (2002): El litoral mediterráneo: importancia, diagnóstico y conservación. Madrid.
- WWF/ADENA (2002): Mapa de riesgo de mareas negras en España.

## ANEXO I. PUERTOS Y TRÁFICO MARÍTIMO.

PUERTOS DE INTERÉS GENERAL	Nombre	Tráfico de mercancías (Acumulado evolución 1962-2000)	% tráfico respecto sistema portuario nacional	% TEUS respecto tráfico total nacional	% nº buques respecto a total nacional	% tráfico pasajeros respecto total nacional		Ranking Nacional	mll. t refinadas % sobre total nac
						Total	Crucero		
6	Barcelona	683.131.951	30,88%	39,22%	18,52%	9,90%	33,96%	2º	38,14%
	Tarragona	699.191.054						5º	
	Castellón	256.828.659						13º	
	Valencia	418.541.728						3º	
	Alicante	89.861.346						23	
	Cartagena	543.070.943						7º	

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

### Tráfico marítimo (acumulado 1962-2000)

AUTORIDAD PORTUARIA	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL	PESCA FRESCA	TRÁFICO LOCAL	TOTAL TRAFICO	TEUS	BUQUES
BARCELONA	234.173.080	164.441.753	266.115.215	338.234	1.764.702	683.131.951	15.497.165	307.749
TARRAGONA	470.910.914	190.101.701	28.500.931	337.861	2.076.894	699.191.054	666.572	95.823
CASTELLÓN	216.406.474	17.417.825	20.332.662	478.377	243.041	256.828.659	406.176	34.017
VALENCIA	60.935.134	115.150.586	236.290.973	116.946	0	418.541.728	13.978.669	192.855
ALICANTE	22.856.602	30.428.008	34.438.619	464.959	0	89.861.346	1.917.266	65.973
CARTAGENA	455.293.303	60.219.399	18.788.611	79.518	698.311	543.070.943	606.132	77.930
TOTAL SUBDIVISIÓN	1.460.575.507	577.759.272	604.467.011	1.815.895	4.782.948	2.690.625.681	33.071.980	774.347
TOTAL NACIONAL	3.987.131.782	2.293.070.479	1.907.642.195	39.735.964	39.735.964	8.710.603.850	84.314.146	4.180.361
% RESPECTO AL TRÁFICO NACIONAL	36,63%	25,19%	31,68%	4,56%	12,03%	30,88%	39,22%	18,52%

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

Tráfico marítimo pasajeros (acumulado 1962-2000)

PUERTO	TOTAL	DE CRUCERO
BARCELONA	29.500.107	1.486.748
TARRAGONA	97.325	6.619
CASTELLÓN	0	0
VALENCIA	11.077.122	59.208
ALICANTE	5.956.546	58.352
CARTAGENA	12.594	30.619
TOTAL REGIONAL	46.643.694	1.641.546
TOTAL NACIONAL	470.935.802	4.832.434
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL NACIONAL	9,90%	33,96%

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

Puertos	Desembarcados Cabotaje	Desembarcados Exterior	TOTAL Desembarcados	Embarcados Cabotaje	Embarcados Exterior	TOTAL embarcados	TOTAL	En Tránsito	De Crucero
BARCELONA	12.297.171	2.126.541	14.423.712	13.016.176	2.060.219	15.076.395	29.500.107	5.290.229	1.486.748
TARRAGONA	47.169	270	47.439	48.841	1.045	49.886	97.325	66.998	6.619
CASTELLÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALENCIA	5.138.229	35.141	5.173.370	5.882.348	21.404	5.903.752	11.077.122	183.672	59.208
ALICANTE	1.575.359	1.359.484	2.934.843	1.579.341	1.442.362	3.021.703	5.956.546	555.239	58.352
CARTAGENA	1.711	9.317	11.028	835	731	1.566	12.594	83.944	30.619
TOTAL SUBDIVISIÓN	19.059.639	3.530.753	22.590.392	20.527.541	3.525.761	24.053.302	46.643.694	6.180.082	1.641.546
TOTAL NACIONAL	190.518.660	49.175.419	239.694.079	189.167.240	42.074.483	231.241.723	470.935.802	29.209.168	4.832.434
%SUBDIVISIÓN	10 %	7,17%	9,42%	10,85%	8,37%	10,40%	9,90%	21,15%	33,96%

<b>Puertos</b>	<b>Desembarcados Cabotaje</b>	<b>Desembarcados Exterior</b>	<b>TOTAL Desembarcados</b>	<b>Embarcados Cabotaje</b>	<b>Embarcados Exterior</b>	<b>TOTAL embarcados</b>	<b>TOTAL</b>	<b>En Tránsito</b>	<b>De Crucero</b>
RESPECTO NAL.									

Fuente: Ministerio de Fomento, 2008.

## ANEXO II. PESCA

SUBDIVISIÓN PLATAFORMA LEVANTINA	Nº buques pesca 2005	GT	Tasa relativa puertos según importancia descargas 2006	Número empleos pesca extractiva 2005	Número empleos acuicultura 2005	Valor producción acuicultura € 2005	Industria Transformación Productos pesqueros producción valor €
CATALUÑA	1288	27416,42	12%	3093	280	2310000	247677696
VALENCIA	843	27707,25	9%	2140	323	4329523	251903790
MURCIA	283	4166,61	1%	715	278	750000	53443079
TOTAL SUBDIVISIÓN	2414	59290,28	22%	5948	881	7389523	553024565
TOTAL NACIONAL	13.693	102446,82	100%	38548	6585	30793166	3370447537
PORCENTAJE RESPECTO NACIONAL	17,62%	57,87%	22%	15,43%	13,37%	23,99%	16,40%

Fuente: Elaboración propia.

## ANEXO III. CONSERVACIÓN: ÁREAS MARINAS PROTEGIDAS

Anexo XX. Espacios marinos y costeros protegidos en España por Comunidad Autónoma (Cataluña)

CATALUÑA				
NOMBRE	FIGURA	AÑO DECLARACIÓN	TIPOLOGÍA	GESTIÓN
PINYA DE ROSA	Paraje Natural de Interés Nacional/PEIN	1992	M-T	CMA
AIGUAMOLLS DE L'EMPORDÀ	Parque Natural	1983	Z-H	CMA
DELTA DEL EBRO	Parque Natural /PEIN	1983	M-T	CMA
CAP DE CREUS	Parque Natural /PEIN	1992	M-T	CMA
CAP DE SANTES CREUS	PEIN	1992	M-T	CMA
MASSIS DE LES CADIRETES	PEIN	1992	M-T	CMA
EL MONTGRÍ	PEIN	1992	M-T	CMA
TAMARIT - PUNTA DE LA MORA	PEIN	1992	M-T	CMA
MUNTANYES DE BEGUR	PEIN	1992	M-T	CMA
CASTELL - CAP ROIG	PEIN	2003	M-T	CMA
SES NEGRES - BEGUR	Reserva Marina	1993	M	CAP
MASIA BLANCA	Reserva Marina	1999	M	MAPA
ISLAS MEDAS	Reserva Marina /PEIN	1990	M-T	CMA

Anexo XXI. Espacios marinos y costeros protegidos en España por Comunidad Autónoma (Comunidad Valenciana)

COMUNIDAD VALENCIANA				
NOMBRE	FIGURA	AÑO DECLARACIÓN	TIPOLOGÍA	GESTIÓN
CALA FUSTERA	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
CAP DE CULLERA	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
CAP DE LA NAU	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
CAP DE LES HORTES	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
LES ROTES-A	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
LES ROTES-B	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
LES ROTES-C	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
PENYAL D'IFAC-NORD	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
PENYAL D'IFAC-NORDEST	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
PLATJA DEL PORTIXOL	Microrreserva	1999	Litoral	CMA
CALA ARGILAGA	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
CALA DEL PORTITXOLET	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
DUNES DE PINET	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
ILLA MITJANA	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
ILLOT DE LA MONA	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
LA CALETA	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
MORRO DE TOIX	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
PLATJA DE MONCOFA	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
SERRA GELADA-NORD	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
SERRA GELADA-SUD	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
TORRE BADÚN	Microrreserva	2001	Litoral	CMA
CAP D'OR	Microrreserva	2002	Litoral	CMA
DUNES DE LA MARINA	Microrreserva	2002	Litoral	CMA
ILLOT DE LA NAU	Microrreserva	2002	Litoral	CMA
DUNES DE GUARDAMAR	Microrreserva	2003	Litoral	CMA
PLATJA D'ALWENARA	Microrreserva	2003	Litoral	CMA
PLATJA DEL QUARTER VELL	Microrreserva	2003	LITORAL	CMA

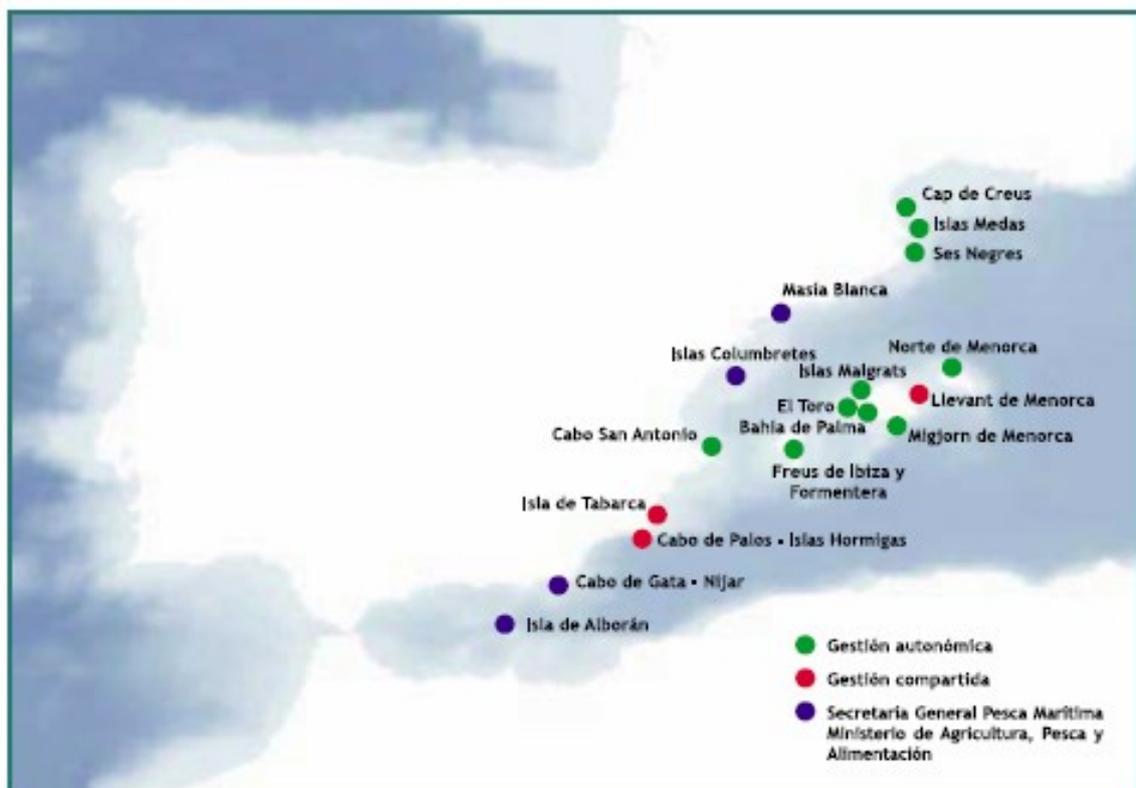
Anexo XXI cont. Espacios marinos y costeros protegidos en España por Comunidad Autónoma (Comunidad Valenciana)

COMUNIDAD VALENCIANA (continuación)				
NOMBRE	FIGURA	AÑO DECLARACIÓN	TIPOLOGÍA	GESTIÓN
TORRE DE LA SAL	Microrreserva	2003	LITORAL	CMA
COVA DEL LLOP MARÍ	Microrreserva	2005	LITORAL	CMA
CALA DE LLEBEIG	Microrreserva	2005	LITORAL	CMA
DESEMBOCADURA DEL MILLARS	Paisaje Protegido	2005	LITORAL	CMA
CLOT DE LA MARE DE DÉU	Paraje Natural Municipal	2002	LITORAL	CMA
CLOT DE GALVANY	Paraje Natural Municipal	2005	LITORAL	CMA
PARQUE DEL MOLINO DEL AGUA	Paraje Natural Municipal	2006	LITORAL	CMA
EL MONTGÓ	Parque Natural	1987	LITORAL	CMA
PENYAL D'IFAC	Parque Natural	1987	LITORAL	CMA
ILLES COLUMBRETES	Parque Natural	1988	LITORAL	CMA
SERRA D'IRTA	Parque Natural	2002	LITORAL	CMA
SERRA GELADA Y SU ENTORNO LITORAL	Parque Natural	2005	M+T	CMA
LES SALINES DE SANTA POLA	Parque Natural	1989	Z-H	CMA
PRAT DE CABANES-TORREBLANCA	Parque Natural	1989	Z-H	CMA
L'ALBUFERA	Parque Natural	1993	Z-H	CMA
LAGUNAS DE LA MATA-TORREVEJA	Parque Natural	1996	Z-H	CMA
ISLA DE TABARCA	Reserva Marina	1986	M	MAPA-CAP
ISLAS COLUMBRETES	Reserva Marina	1990	M	MAPA
CABO DE SAN ANTONJO	Reserva Marina	1993	M+T	CAP
FONDOS MARINOS DEL CABO SAN ANTONIO	Reserva Natural	2002	M	CMA
IRTA	Reserva Natural	2002	M	CMA

Anexo XXII. Espacios marinos y costeros protegidos en España por Comunidad Autónoma (Murcia)

MURCIA				
NOMBRE	FIGURA	AÑO DECLARACIÓN	TIPOLOGÍA	GESTIÓN
ISLAS E ISLOTES DEL LITORAL MEDITERRÁNEO	Espacio Natural Protegido	1992	Litoral	CMA
CUATRO CALAS	Paisaje Protegido	1992	Litoral	CMA
ESPACIOS ABIERTOS E ISLAS DEL MAR MENOR	Paisaje Protegido	1992	Litoral	CMA
SIERRA DE LAS MORERAS	Paisaje Protegido	1992	Litoral	CMA
HUMEDAL DE AJAUQUE Y RAMBLA SALADA	Paisaje Protegido	1992	Z-H	CMA
CABO COPE-PUNTAS DE CALNEGRE	Parque Regional	1992	Litoral	CMA
CALBLANQUE, MONTE DE LAS CENIZAS Y PEÑA DEL ÁGUILA	Parque Regional	1992	Litoral	CMA
SALINAS Y ARENALES DE SAN PEDRO	Parque Regional	1992	Litoral	CMA
SIERRA DE LA RUEDA-CABO TÍROSO	Parque Regional	1992	Litoral	CMA
CABO DE PALOS • ISLAS HORMIGAS	Reserva Marina	1995	M	MAPA-CAP

Mapa 2. Localización de las áreas marinas protegidas de interés pesquero



## ANEXO IV. VERTIDOS RESIDUOS CONTAMINACIÓN

Tabla 2. Estima de residuos oleosos generados en puertos mediterráneos españoles por el transporte de hidrocarburos pesados

PUERTO	TOTAL HIDROCARBUROS PESADOS	AGUAS DE LAVADO	RESIDUOS OLEOSOS	RESIDUOS SEMISÓLIDOS	TOTAL RESIDUOS
Algeciras	15.155.900	727.483	30.311	15.155	772.949
Alicante	2.705	129	5	2	136
Almería	76.400	3.667	152	76	3.895
Baleares	311.000	14.928	622	311	15.861
Barcelona	261.130	12.534	522	261	13.317
Cartagena	11.386.900	546.571	22.773	11.386	580.730
Castellón	4.684.100	224.836	9.368	4.684	238.888
Ceuta	554.600	26.620	1.109	554	28.283
Málaga	650	31	1	1	33
Melilla	21.250	1.020	42	21	1.083
Valencia	145.210	6.970	290	145	7.405
<b>Total Mediterráneo</b>	<b>32.599.845</b>	<b>1.564.789</b>	<b>65.195</b>	<b>32.596</b>	<b>1.662.580</b>
<b>Total España</b>	<b>72.099.625</b>	<b>3.460.773</b>	<b>144.192</b>	<b>72.093</b>	<b>3.667.058</b>

FUENTE: OCEANA, 2006

Tabla 3. Tráfico de hidrocarburos en los puertos mediterráneos españoles (toneladas)

PUERTO	CRUDO	FUEL-OIL	GAS-OIL	GASOLINA	OTROS	GASES	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	GAS NATURAL
Alicante	9	72	388	18	33.001	19.246	136.244	0
Almería-Motril	0	0	856.163	193.076	59.105	0	3.230.566	0
Bahía de Algeciras	11.850.440	4.197.182	1.499.133	2.032.506	705.500	954.691	1.526.824	11.293
Baleares	0	229.900	729.883	837.743	12.314	131.020	1.367.742	0
Barcelona	1.040	423.904	2.681.934	1.265.943	104.519	161.383	239.603	5.346.229
Cartagena	10.724.502	605.327	1.524.372	308.374	436.033	685.551	0	4.078.478
Castellón	4.735.425	687.139	1.112.061	933.204	1	64.388	0	0
Ceuta	66	426.089	104.449	15.143	1.739	2.008	52.622	1.525
Málaga	0	270	0	0	2.408	0	111.943	0
Melilla	0	32.665	25.468	15.650	725	2.965	1.485	0
Tarragona	8.390.683	1.893.732	954.401	323.408	3.288.589	1.359.673	5.057.440	0
Valencia	2.841	229.925	486.624	96.973	46.710	12.900	824.490	35
<b>Total Mediterráneo</b>	<b>35.705.006</b>	<b>8.726.205</b>	<b>9.974.876</b>	<b>6.022.038</b>	<b>4.690.644</b>	<b>3.393.825</b>	<b>12.548.959</b>	<b>9.437.560</b>

FUENTE: Ministerio de Fomento, 2004

## ANEXO V. MUNICIPIOS COSTEROS

MUNICIPIOS	PROVINCIA	Àrea KM
Calella	Barcelona	7,80644398
Vilanova i la Geltrú	Barcelona	33,7407782
Portbou	Girona	9,37535316
Colera	Girona	24,3602765
Llançà	Girona	27,8593134
Port de la Selva (El)	Girona	41,6163483
Cadaqués	Girona	26,1109443
Roses	Girona	45,9812499
Castelló d'Empúries	Girona	42,3707627
Sant Pere Pescador	Girona	18,4990671
Escala (L')	Girona	16,3804808
Torroella de Montgrí	Girona	66,1892445
Pals	Girona	25,7632209
Begur	Girona	21,009065
Palafrugell	Girona	26,9430553
Mont-ras	Girona	12,2050566
Calonge	Girona	33,8492871
Palamós	Girona	14,241041
Santa Cristina d'Aro	Girona	68,0422002
Castell-Platja d'Aro	Girona	21,6428359
Sant Feliu de Guíxols	Girona	15,9391691
Tossa de Mar	Girona	38,1955684
Lloret de Mar	Girona	48,2626972
Blanes	Girona	18,1977771
Santa Susanna	Barcelona	12,8352683
Malgrat de Mar	Barcelona	8,61860886
Pineda de Mar	Barcelona	10,4566672
Sant Pol de Mar	Barcelona	7,46728216
Canet de Mar	Barcelona	6,39311258
Sant Vicenç de Montalt	Barcelona	7,96031684
Sant Andreu de Llavaneres	Barcelona	11,9970807
Arenys de Mar	Barcelona	6,46947734
Mataró	Barcelona	22,1611742
Caldes d'Estrac	Barcelona	0,67915635
Cabrera de Mar	Barcelona	9,09703695
Vilassar de Mar	Barcelona	4,02750576
Premià de Mar	Barcelona	2,10617899
Masnou (El)	Barcelona	3,22755911
Badalona	Barcelona	21,1781792
Montgat	Barcelona	2,85853349
Barcelona	Barcelona	96,1903041
Sant Adrià de Besòs	Barcelona	3,7717226
Prat de Llobregat (El)	Barcelona	31,4620803
Viladecans	Barcelona	19,9323863
Gavà	Barcelona	30,8227039
Castelldefels	Barcelona	12,8570496
Sitges	Barcelona	43,5320055
Sant Pere de Ribes	Barcelona	40,9886984
Cubelles	Barcelona	13,4755507

Vendrell (El)	Tarragona	36,6377862
Cunit	Tarragona	9,49901366
Calafell	Tarragona	20,1703849
Creixell	Tarragona	10,4147635
Roda de Barà	Tarragona	16,3980597
Altafulla	Tarragona	6,97885812
Torredembarra	Tarragona	8,58576743
Tarragona	Tarragona	62,6420009
Vila-seca	Tarragona	22,0558329
Mont-roig del Camp	Tarragona	63,72518
Cambrils	Tarragona	35,569265
Salou	Tarragona	14,9833298
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	Tarragona	102,890345
Perelló (El)	Tarragona	101,108534
Ametlla de Mar (L')	Tarragona	67,5797698
Ampolla (L')	Tarragona	35,4961928
Deltebre	Tarragona	103,333116
Amposta	Tarragona	138,29791
Sant Jaume d'Enveja	Tarragona	63,6075785
Sant Carles de la Ràpita	Tarragona	26,8713941
Sant Carles de la Ràpita	Tarragona	26,2328985
Alcanar	Tarragona	47,0979462
Vinaròs	Castellón / Castelló	95,3609132
Benicarló	Castellón / Castelló	48,0712049
Peñíscola	Castellón / Castelló	79,0821202
Alcalà de Xivert	Castellón / Castelló	167,738007
Daimús	Valencia / València	3,11225927
San Javier	Murcia	5,1825291
Alcázares (Los)	Murcia	19,879948
Torreblanca	Castellón / Castelló	29,9941896
Cabanes	Castellón / Castelló	131,895507
Oropesa del Mar/Orpesa	Castellón / Castelló	26,4196501
Benicasim/Benicàssim	Castellón / Castelló	36,0089931
Castellón de la Plana/Castelló de la Plana	Castellón / Castelló	108,957655
Almazora/Almassora	Castellón / Castelló	32,7497783
Burriana	Castellón / Castelló	46,7142722
Nules	Castellón / Castelló	50,8922073
Moncofa	Castellón / Castelló	14,4324046
Chilches/Xilxes	Castellón / Castelló	13,1715327
Sagunto/Sagunt	Valencia / València	132,515827
Llosa (la)	Castellón / Castelló	10,3854318
Almenara	Castellón / Castelló	27,5300405
Canet d'En Berenguer	Valencia / València	3,68083917
Puçol	Valencia / València	18,2065161
Puig	Valencia / València	26,9529646
Massamagrell	Valencia / València	6,29154243
Pobla de Farnals (la)	Valencia / València	3,44748658
Albalat dels Sorells	Valencia / València	4,51727694
Foios	Valencia / València	6,59843787
Valencia	Valencia / València	2,11855779
Massalfassar	Valencia / València	2,502296
Valencia	Valencia / València	130,12229

Albuixech	Valencia / València	4,49482672
Meliana	Valencia / València	4,806126
Alboraya	Valencia / València	8,49446938
Sueca	Valencia / València	92,7006735
Cullera	Valencia / València	53,6985292
Tavernes de la Valldigna	Valencia / València	49,6221624
Xeraco	Valencia / València	20,2298271
Gandia	Valencia / València	61,0825832
Guardamar de la Safor	Valencia / València	1,18152186
Bellreguard	Valencia / València	0,77348441
Miramar	Valencia / València	2,44868725
Piles	Valencia / València	3,92700787
Oliva	Valencia / València	60,0360392
Dénia	Alicante /Alacant	6,32258384
Poblets (els)	Alicante /Alacant	3,66393625
Dénia	Alicante /Alacant	60,1038659
Jávea/Xàbia	Alicante /Alacant	68,6623
Teulada	Alicante /Alacant	32,0458826
Benissa	Alicante /Alacant	69,9259975
Benitachell/Poble Nou de Benitatxell (el)	Alicante /Alacant	12,5769788
Calpe/Calp	Alicante /Alacant	23,4918364
Altea	Alicante /Alacant	34,5826741
Benidorm	Alicante /Alacant	38,6457709
Alfàs del Pi (l')	Alicante /Alacant	19,1123294
Villajoyosa/Vila Joiosa (la)	Alicante /Alacant	59,1492798
Campello (el)	Alicante /Alacant	55,671971
Alicante/Alacant	Alicante /Alacant	176,115048
Elche/Elx	Alicante /Alacant	325,710075
Santa Pola	Alicante /Alacant	58,2880498
Orihuela	Alicante /Alacant	296,478993
Guardamar del Segura	Alicante /Alacant	35,5733799
Torre Vieja	Alicante /Alacant	71,358571
Lorca	Murcia	1675,5381
Pilar de la Horadada	Alicante /Alacant	76,8599619
San Javier	Murcia	68,5027296
San Pedro del Pinatar	Murcia	22,6989225
San Javier	Murcia	0,14175564
Cartagena	Murcia	558,572174
Mazarrón	Murcia	318,774616
San Javier	Murcia	0,21428134
San Javier	Murcia	0,89418252
Unión (La)	Murcia	24,7380331
Águilas	Murcia	251,612857
Pulpí	Almería	95,316583
Cuevas del Almanzora	Almería	264,889588
Vera	Almería	58,3401841
Garrucha	Almería	7,75607636
Mojácar	Almería	71,5564399
Carboneras	Almería	95,5835353
Níjar	Almería	599,927943

Fuente: INE, 2009.